

Categoria Start

1. A Prova

- 2.1) A prova será realizada nos dias 11/11/2023 (sábado) e 12/11/2023 (domingo) na cidade de Jaraguá do Sul, Santa Catarina.**
- 2.2) É uma prova no formato de corrida de aventura onde os participantes se deslocam a pé ou voando de parapente.
- 2.3) O circuito é definido com base em pontos geográficos que são identificados por coordenadas. Cada ponto geográfico deve ser ultrapassado por solo ou voando.
- 2.4) A prova inclui 2 (duas) categorias denominadas “start” e “hard”. A categoria start é destinada a iniciantes e a categoria hard a atletas experientes. Ambas as categorias possuem altimetria considerável e exigem preparo físico e técnicas de corrida em montanha e voo livre.
- 2.5) A prova poderá passar por trechos urbanos de estrada de asfalto, estradas de chão, rios e trilhas.
- 2.6) Quando em solo, o participante NÃO pode utilizar suportes mecânicos com rodas, esteiras, ou mecanismos para transferir o peso do equipamento ao solo ou a terceiros.
- 2.7) A comissão de prova é soberana nas decisões e poderá modificar as regras e especificações desse regulamento antes da realização da prova com a devida comunicação do novo regulamento.
- 2.8) O tempo será registrado na largada e o tempo final será marcado na chegada pela comissão de prova.
- 2.9) Vence o atleta que comprovar a passagem pelo maior número de pilões no menor tempo possível.
- 2.10) Recomenda-se observar as regras de segurança no momento da decolagem conferindo a correta ancoragem da selete no equipamento, linhas bem como fechamento das fivelas e engates de forma correta e consciente.

2. O circuito

- 2.1) A comissão de prova irá definir previamente até um dia antes da largada a lista de pontos geográficos chamados pilões que determinará o circuito da prova.
- 2.2) Cada pilão terá um comprimento de raio definindo um círculo imaginário pelo qual o atleta deverá comprovar a sua passagem.
- 2.3) Os pilões podem ser terrestres, aéreos ou mistos.
- 2.4) Nos pilões terrestres, além do registro no GPS, o atleta deverá também comprovar a sua passagem assinando a lista de registro (signboard). Nesses pilões o atleta deverá passar a pé ou se as condições de segurança permitirem poderá pousar, assinar a lista de registro e decolar novamente.
- 2.5) Nos pilões aéreos o atleta deverá comprovar a sua passagem através de dispositivo GPS e deverá passar apenas voando ou decolar nesses pilões.
- 2.6) Nos pilões mistos o atleta pode optar por passar a pé ou voando sendo necessário apenas a comprovação pelo arquivo de GPS.
- 2.7) A passagem pelos pilões será registrada pelo tracker oferecido na prova e comprovado pelos signboards e o arquivo igc de backup gerado pelos aplicativos de voo livre.
- 2.8) Os pilões devem ser cumpridos em sua respectiva ordem: O participante deve obrigatoriamente passar sobre o pilão 1 antes do pilão 2, e assim por diante.
- 2.9) É obrigatório a participação do atleta em uma das sessões de briefing disponibilizadas pela organização e publicadas na programação oficial.
- 2.10) É recomendado a utilização de aplicativos GPS específicos para voo nos dispositivos de celular (ex: XCTrack ou FlySkyHigh) e a entrega dos arquivos igc a organização.
- 2.11) Os trackers fornecidos pela organização deverão ser entregues a organização ao final da prova.
- 2.12) É responsabilidade do atleta a entrega do tracker em pleno funcionamento.
- 2.13) Perdas e danos ao “tracker” deverão ser reembolsados a organização de acordo com a cobrança do fornecedor.
- 2.14) Categoria start irá realizar 2 (dois) circuitos de aproximadamente de 20km em dois dias distintos de prova.**
- 2.15) A primeira prova será considerada encerrada as 17:00 do dia 11/11 (sáb) e a segunda 16:00 do dia 12/11 devendo todos os atletas retornarem a chegada ou comunicarem um fiscal da organização.**
- 2.16) Confira a programação para identificar os locais de largada e chegada da prova.

2.17) Caso as condições meteorológicas não estejam propícias ao voo de parapente em nenhum dos dias, a organização poderá alterar o horário e a data da largada ou alternativamente promover uma corrida terrestre com circuito a ser determinado pela organização.

2.18) A altimetria estimada é de 800 metros em cada dia de prova.

3. Pontuação

3.1) A pontuação do piloto leva em conta o desempenho relativo de todos os atletas. Será utilizado a fórmula PWC2019 ou superior (se disponível), com 1000 pontos de base na distância percorrida pelo primeiro piloto, onde contabilizam pontos de distância, pontos por tempo e pontos por posição de chegada.

3.2) O software utilizado será o FS-Comp 2019 R 1.3 (ou superior se atender a fórmula determinada neste regulamento).

3.3) É obrigação do atleta registra a sua prova em arquivo IGC normalmente gerados por aplicativos de voo como o XCTracker e FlySkyHigh.

4. Equipamentos obrigatórios

4.1) O participante deverá SEMPRE portar e carregar seu equipamento mínimo.

4.2) É obrigatório a todos os atletas estarem portando um telefone celular carregado com aplicativos de navegação GPS e/ou voo livre.

4.3) O participante NÃO pode receber ajuda de terceiros para carregar o equipamento mínimo em nenhuma hipótese.

4.4) O participante não pode receber ajuda para dobrar seu parapente após o pouso.

4.5) Equipamentos adicionais como mochila, sacos de roubada, bastões de caminhada, bonés, óculos etc., podem ser carregados pelo piloto e dispensados a qualquer momento.

4.6) A organização se reserva no direito de fazer a conferência do equipamento mínimo a qualquer momento durante a corrida bem como na largada e na chegada.

4.7) No caso de chuva, a comissão de prova poderá optar por retirar o equipamento de voo da lista de itens obrigatórios.

4.8) Equipamento mínimo:

- Selete homologada e em condições apropriadas de voo
- Parapente homologado e em condições apropriadas de voo
- Paraquedas de emergência homologado para o peso do equipamento do atleta
- Capacete
- Rádio VHF
- Telefone celular carregado (autonomia mínima de 8 horas)
- Aplicativo XcTrack, FlySkyHy ou aplicativo equivalente que registre o voo em arquivos igc
- Tracker ou rastreador fornecido pela organização

5. Requisitos para Participação

5.1) A participação do atleta será validada previamente através da ficha de pré-inscrição cabendo a comissão de organização a avaliação de cada participante.

5.2) No ato da inscrição ou se solicitado pela comissão o atleta deverá informar através do formulário a indicação das atividades esportivas que já realizou bem como o nível de experiência em montanhismo e orientação em trilha.

5.3) Serão analisados os pedidos de inscrição a fim de garantir a legitimidade das informações prestadas, e por final enviado através do e-mail cadastrado o procedimento para efetivação da inscrição. O atleta é inteiramente responsável pelas informações enviadas a organização.

- 5.4) É obrigatório no ato da inscrição aceitar o Termo de Responsabilidade e possuir conhecimento de suas regras específicas. O mesmo Termo de Responsabilidade deverá ser impresso e assinado para a retirada do kit, a não apresentação deste, inviabiliza a participação do atleta no evento.
- 5.5) Idade mínima de participação é de 18 anos.
- 5.6) É obrigatório portar o paraquedas reserva e equipamento de voo em boas condições de uso. A Organização, através dos fiscais autorizados, reserva-se o direito de interromper a participação do atleta se considerarem que estão pondo em risco sua integridade física ou a segurança de outras pessoas ou atletas.

6. Inscrições

6.1) Para efetuar a inscrição é necessário preencher o formulário na CBVL - Confederação de Voo Livre e aguardar aprovação. Somente após aprovado o atleta deverá prosseguir com o pagamento da inscrição.

6.2) O pagamento deverá ser feito via PIX (contato@fvlp.com.br)

6.3) Valores:

- Lote 1 – 06/07/2023 até 25/09/2023 no valor de R\$ 200,00
- Lote 2 – 26/09/2023 até 26/10/2023 no valor de R\$ 220,00
- Lote 3 – 27/10/2023 até 09/11/2023 no valor de R\$ 250,00

6.4) Limite de vagas: 30 atletas.

7. Premiação

- Troféus para os 5 (cinco) primeiros colocados da categoria Start e Hard e 3 (três) primeiros colocados na categoria Start feminina.
- Medalha de participação para todos os atletas.
- Brides de premiação dos apoiadores e patrocinadores

8. Kits

8.1) Os Kits serão entregues no momento do briefing da prova mediante a apresentação do termo de responsabilidade devidamente assinado e comprovante de pagamento da inscrição.

8.2) O kit da prova contém a camiseta da corrida em dry-fit e brindes de patrocinadores e apoiadores.

9. Emergências

9.1) Uma equipe de resgate e socorro composta por bombeiros e uma ambulância para suporte básico de vida com condutor socorrista e técnico em enfermagem estará disponível para os primeiros atendimentos nos dias da prova.

9.2) Caso o atleta fique desorientado, esteja ferido, perdido ou precise de suporte médico deve-se verificar a possibilidade de efetuar um ou mais dos procedimentos abaixo:

- Fazer contato telefônico ou via rádio VHF na frequência de resgate determinada pela organização no dia da prova
- Enviar uma mensagem bem como a sua localização no canal de Whatsapp disponibilizado pela organização (preferencialmente localização ao vivo pare ser regularmente atualizada)
- Enviar uma mensagem de texto SMS via celular
- Acessar a opção de emergência no tracker fornecido pela organização
- Notificar algum cidadão local e solicitar socorro

9.3) Em caso de qualquer intervenção da organização o atleta deverá informar o seu nome, condições de saúde e sinais vitais bem como localização para coordenação de resgate e atendimento.

9.4) É de responsabilidade do atleta, estar bem preparado para a prova. Isto é, gozar de boa saúde geral, bem como ter um nível aceitável de preparação.

- 9.5) A Organização recomenda a todos os participantes realizar um controle médico prévio à corrida para assegurar-se que está apto para o esforço físico.
- 9.6) A Organização, através dos fiscais autorizados, reserva-se o direito de interromper a participação do atleta se considerarem que estão pondo em risco sua integridade física.
- 9.7) Apesar da organização disponibilizar serviços de primeiros socorros para assistência extra hospitalar a quem necessitar cada corredor deve ter conhecimento das possíveis consequências da prática de uma atividade de voo livre e corrida em montanha, deverá portanto, assumir e ser responsável por qualquer gasto relacionado a emergências médicas posteriores aos primeiros atendimentos.

10. Disposições Gerais

- 10.1) Este Regulamento será seguido de forma indiscriminada, ou seja, é válido a todos os atletas sem qualquer distinção. Portanto deverá ser conhecido e cumprido. A participação neste evento é de livre e espontânea vontade sendo que ao inscrever-se, o atleta está ciente das regras de conduta.
- 10.2) A organização através do diretor de prova tem total liberdade de julgar e dirimir situações adversas que constem ou não neste Regulamento com total imparcialidade.
- 10.3) O participante se compromete a ser respeitoso, solícito, educado e receptivos a moradores, frequentadores locais, curiosos, voluntários e demais participantes. Caso seja necessário passar cercas de arame deve-se preservar ao máximo a integridade do local, cuidando para que não danificar os mesmos. Porteiras e portões deverão ser mantidos da forma que foram encontrados, caso estejam fechados manter fechado após a passagem.
- 10.4) Conduta: O comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos de advertência/banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as modalidades, seja com outros atletas, staffs, equipe médica ou membros da organização.
- 10.5) O participante tem a obrigação de conhecer, defender e respeitar o meio ambiente onde se realizará o evento. O mau trato ou a falta de respeito para com o meio pode ser motivo de desclassificação podendo chegar à expulsão da competição.
- 10.6) O participante que abandonar a competição está obrigado a comunicar aos fiscais o seu abandono e a repassar uma mensagem de desistência no canal do aplicativo Whatsapp.
- 10.7) Além do Regulamento e Apresentação Técnica, no briefing técnico se realizará uma explanação sobre a situação atualizada sobre o percurso.
- 10.8) Em caso de se perder no caminho os atletas são responsáveis de voltar ao caminho e retomar o percurso.
- 10.9) Diante de qualquer imprevisto ocorrido durante o evento que não tenha sido contemplado no presente regulamento, será função da direção de prova tomar as decisões correspondentes ao caso.

11. Responsabilidades

Ao inscrever-se, o participante aceita o presente regulamento e declara:

- Estar fisicamente apto para a competição
- Ter conhecimento técnico para fazer voos de parapente autônomos
- Efetuar com destreza decolagens, pousos e voos de parapente em áreas densamente povoadas ou com obstáculos como montanhas, árvores, fios de luz e cercas e rodovias.
- Entender e cumprir as regras de voo
- Ter efetuado os controles médicos necessários.
- Estar treinado para o esforço físico.
- Conhecer globalmente o percurso e a sua geografia.
- Ser consciente dos riscos que a atividade implica.
- Conhecer as dificuldades para a realização de operações de resgate em algumas áreas do percurso. Saber inclusive que existem áreas que não são possíveis se chegar com veículos, sendo assim o socorro imediato é limitado.
- Conhecer as características do terreno e os possíveis riscos de lesões traumatológicas como torções e fraturas.

- Aceitar que, por razões de segurança, a organização priorizará a atenção e evacuação das emergências e urgências médicas, se considerando como tais àqueles casos que possam evoluir em risco de morte, podendo então demandar, mais tempo a atenção de lesões como as antes descritas.
- Eximir os Organizadores, Prefeitura local, aos proprietários das terras pelas que passe a corrida e aos patrocinadores e Apoiadores de toda a responsabilidade por acidentes pessoais, danos e/ou perdas de objetos que possa ocorrer antes, durante ou após sua participação na prova.

12. Comissão de prova

Diretor de prova: Ericsson Souza

Diretora técnica: Raquel Canale

Comissão de segurança a ser definida no dia