



RULES - REGULAMENTO

ENGLISH VERSION:

1. REGISTRATION

1.1 - Date

From the 31th of December 2021

1.2 - Pilots Kit

Registered riders will receive an Event T-shirt kit.

1.3 - Accreditation

Sunday (27 fev): 3:00pm to 7:00pm.

It is mandatory to present a valid National License (minimum Level II) CBVL, or FAI (for foreigners).

Pre-registration does not guarantee the pilot's registration, only after confirmation of registration on the CBVL website and payment of the registration fee in the event organizer's account.

After making the registration request, the event organizers will contact the pilot (via e-mail, phone or WhatsApp) by sending an exclusive link to pay the aforementioned registration fee.

Payments made without the prior authorization of this organization will not be accepted under any circumstances, as each pilot will have an exclusive link for payment of their registration.

Applications for registration made by Brazilian pilots in the foreign pilot category will be refused and excluded from the system, if they do not have a license of foreign origin.

1.4 - Registration / Number of Participants

Internet registration at <http://eventos.cbvl.esp.br/pt/eventos/402-1-etapa-do-valadarenses-mineiro-copa-rio-2022-evento-fai2-gov-valadares-mg#inscricoes>

125 (One hundred and twenty five) vacancies, 25% being reserved for foreigners. Nonpay by 01/31/2022 will automatically be released to the waiting list. The vacancies destined to foreigners will be guaranteed until 31th of January 2022. As of this date, the vacancies available may be filled by national pilots, according to the order of registration.

1.5 - Aerodesport Pilot Certificate:

According to Brazilian law, all pilots present Certificate of Pilot (ANAC proof).

Link: <https://www.cbvl.esp.br/piloto-cbvl/prova-da-anac/>

2. HQ / SHIPPING / RAMP

2.1 - HQ

You will be informed daily during the test briefing, and different places may be adopted for each day. It is the responsibility of the rider to become aware of the place chosen for that day.

2.2 - Pilot Transfers

Shuttle and rescue ramps will be offered. Athletes will have radio / telephone rescue support by the rescue coordinator.

2.3 - Takeoff

Subscribing to the attendance presence list daily prior to takeoff.

Checked equipment should be placed behind the demarcation line until takeoff. Unregistered pilots will not be allowed to take off until the window opens until the end of the takeoff window.

2.4 - Landing and Rescue

Safety landing reporting is required at the organization's frequency. If the pilot is unable to



RULES - REGULAMENTO

communicate by radio, he must report his landing list at the competition headquarters immediately after arriving in town.

2.5 - Security

Rescue, Fire and Ambulance Coordinator.

3. TECHNICAL RULES

3.1 - Operational Rules

3.1.1 - Air Traffic Rules

All competitors must obey the traffic laws and rules in force in Brazil.

3.1.2 - Damage to Paragliding

Any serious damage to equipment should be reported to the organizers without delay and the equipment can then be repaired. Any replacements must comply strictly with the original specifications. The Contest Director may allow equipment to be replaced (temporarily or permanently) because of damage, loss or theft. In this case, the equipment may only be replaced by a paraglider of the same make and model as the original, or a paraglider of the same or lower performance, and of the same competition class.

3.2 - Flight Safety

3.2.1 - Dangerous Behavior

It is the responsibility of every pilot to fly in such a way as to maintain his personal safety and that of others. The Judge may penalize competitors who do not comply with this rule, or even exclude them from the results. For safety reasons, the organization reserves the right to exclude the pilot it deems to have no technical and physical conditions to participate in the competition, as well as to use equipment that does not match his / her ability and / or flight time.

3.2.2 - Helmet and Reserve

Every pilot must fly with a helmet and emergency parachute on all flights.

3.2.3 - Air Traffic

Takeoff, flight and landing should always be done while keeping attention to other pilots.

A paraglider coming to a thermal should rotate in the same direction as those already in it, regardless of its height. Every day will be informed in the briefing the direction of rotation of the first thermal, which must be obeyed by all pilots.

3.2.4 - Flight in Clouds

Flying inside clouds is prohibited. It is characterized that a pilot has flown into the cloud when he or any part of his equipment disappears from the sight of nearby pilots. A pilot flying within a cloud will have his points of the day reset, even if he has shown his intention not to enter the cloud.

3.2.5 - Suspension, interruption and cancellation of the race

The Race Director may cancel a race before any competitor has taken off, if conditions prove to be dangerous such as: variation, wind intensity and direction, possibility of precipitation (rain), among others. If takeoff is suspended only for a period of time, the Director may restart it when he / she feels that conditions have become safe. The Race Director may suspend or interrupt a race after one or more pilots take off, where continued race would endanger the safety of competitors. If the race is interrupted, the goal will be closed at this time, and the rider's score will be determined by the position indicated on the GPS at the time the race was interrupted.

3.2.6 - Ballast



RULES - REGULAMENTO

The rider may carry only expendable ballast in the form of water or fine sand. A rider should avoid thrusting the ballast at any time that may affect other competitors or the general public.

3.2.7 - Protest

Upon registration, the members of the protest committee will be brought to the attention of the pilots, which is made up of three (3) pilots and chosen by the Organization.

This commission shall be sovereign and decide whether or not to execute the object objected.

Pilots who believe they have been harmed by other pilots, as well as the current regulation, may submit their protest to the committee, within 30 (thirty) minutes after the official disclosure of the provisional result, in addition to the payment of a fee of R \$ 150.00. (one hundred and fifty reais).

3.3 - Tasks

3.3.1 - Male and Female

3.3.1.1 Task Validity

Once a single pilot has taken off, no changes to the task will be accepted.

3.3.1.2 - Briefings

There will be a daily briefing in front of the panel (task map) by the Judge, which will put the details of the day's task on the board. It is the responsibility of the pilot to be aware of it.

3.3.1.3 - Equipment Assembly

A takeoff sector shall be created and respected for each ramp. The Judge will instruct the correct distribution of paragliders in the takeoff sector.

The presence of pilots in the takeoff area is not permitted, except when assisting the takeoff of another. The maximum number of takeoff attempts is determined at 03 (three). After the third attempt the rider must pick up the gear and drive to the end of the line. The Test Judge has the authority to penalize points for a pilot who insists on being in the takeoff sector for 10% of the day's score cumulatively in the event of a repeat offense.

3.3.1.4 - Takeoff System

It will be the "open window" and the following criteria must be met:

The window will only be opened by the Judge under supposedly safe conditions.

Pilots interested in taking off should report to the race judge, expressing this wish, and it is up to him to compose the takeoff list, or if he so chooses to allow the takeoff to proceed freely. The test will not be valid if no pilot takes off. It is up to the Judge to set the window opening time and the closing time for closing it, and may be extended in case of closing for security reasons. The replacement of the window closing time will correspond to the interruption, and at 16hs, the mandatory window closing will occur, whether or not the minimum window has been met. The proof will only be valid if the minimum window is met (25% of the window time). Takeoff is only permitted during window opening, and this rule will be enforced through takeoff and / or whistleblowers.

3.3.1.5 - Distance

Task distance is the shortest path between takeoff and goal, considering the tangential radius of the other task waypoints.

3.3.1.6 - Flight Evidence and Objectives

Proof of the flight and the objectives executed will be made exclusively by GPS.

3.3.1.7 - Starting Gate

To validate the start of the race, the competitor must pass, after the starting gate opening time, the limit of a radius and center cylinder at the coordinate informed in the briefing, in the



RULES - REGULAMENTO

indicated direction (leaving or entering). To prove that the pilot was inside this cylinder, your GPS tracklog must show at least 01 (one) point inside (or outside) this circle.

3.3.1.8 - Waypoints

To prove that the pilot has completed a waypoint, his GPS tracklog must show at least one point inside the waypoint cylinder regardless of its radius. A tolerance of 0.2% will be applied to the pylon validation distance calculation to compensate for the differences between formulas used in GPS software and survey software. The radius of the waypoint may be changed daily by the technical committee. By default this radius is 400 meters. The Rider must surrender his GPS without waypoints (private or from previous competitions) to enter the pilot ID and official waypoints of the competition.

3.3.1.9 - Goal

By default, a 2000 meter radius cylinder for End of Speed Section (ESS) will be used for the end time take, and a 100 meter physical or virtual range or 400 meter cylinder in the center of the coordinate will be adopted as Goal. . Pilots must cross this virtual or physical range or enter the smaller cylinder to validate their speed points. In the case of a lane, if it is impossible to install the physical lane at the given location, a virtual lane with extension established by the Judge, starting from the center of the goal coordinate and perpendicular to the last waypoint of the race, will be adopted as a lane.

3.3.1.10 - Score

The pilot's score will be based on their relative performance. Formula PWC2019 or higher (if available) will be used, with 1000 points based on the distance traveled by the first driver, which will count distance points, points per time, points per lead and points per finishing position using the software. Calculation of Results FS-Comp 2019 R1.3 (or higher if meeting the most current Formula).

3.3.1.11 – Height: GPS or Barometric

We will use GPS height.

3.3.1.12 – Air Space

All tasks must be within the **SBR350**.

3.3.1.13 - Judge General

The Test Judge and Organization will choose the tasks and may consult the Technical Commission.

3.4. - Technical committee

The Organization will set up a Technical committee for consultation if necessary.

3.5 - Protest committee

The Organization had formed the Protest Committee for trial.

4. GPS USE

4.1 - Model accepted

Only GPS models that record the altitude component in the tracklog will be accepted, such as branded devices: compass, naviter, garmin, aircotec, brauniger, logger, loggit, tracklogger, mlr, flytec, digifly e flymaster. Competitors with brand GPS: Garmin, Naviter, Compass, Brauniger, MLR, Flytec, Flymaster e Aircotec no need to bring your communication cables. Pilots with other models should bring their cables in the flight marking. Any other models must be presented beforehand to the competition scorer upon registration, who may or may not allow their use for flight verification.

Attention to FAI-accepted models can help in understanding:



RULES - REGULAMENTO

https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/cat1_instruments-2020-11-25.pdf

4.2 - Data validity

To be considered valid, the GPS tracklog must meet the following conditions:

It must contain the full course of the rider in the race, with no interruptions longer than 900 seconds and a maximum of one interruption. The Pilot must clear the tracklog every day on the GARMIN and MLR GPS models before taking off. All points must have a valid timestamp consistent with the other points. Continuous points are those that are no more than 30 seconds apart from their predecessor.

4.3 - Check Criteria

The tracklog shall show for each waypoint and start gate at least one point within a cylinder of the defined radius, and centered on the coordinate provided by the organization. The start gate radius and waypoints will be set on the task of the day and may vary from task to task.

4.4 - Flight distance calculation

Proof distance is the shortest path between takeoff and goal, considering the radii of the other waypoints of the task..

4.5 - Tiebreaker

Taking as reference the last valid task, and so retroactively if the tie persists.

In case of goal, who comes first.

There being no goal, who does the longest distance.

5. PRIZE GIVING

5.1 – 1st stage

1st Stage of the 2022 Valadarenses Championship

- 1st Place in the Open Category: R \$ 500.00 + Trophy
- 2nd Place in the Open Category: R \$ 350.00 + Trophy
- 3rd Place in the Open Category: R \$ 250.00 + Trophy
- 1st Place in the Serial Category: R \$ 500.00 + Trophy
- 2nd place in the Serial Category: R \$ 350.00 + Trophy
- 3rd Place in the Serial Category: R \$ 250.00 + Trophy
- 1st Place in the Sport Category: R \$ 500.00 + Trophy
- 2nd place in the Sport Category: R \$ 350.00 + Trophy
- 3rd Place in the Sport Category: R \$ 250.00 + Trophy
- 1st Place in the Sport Lite Category: Trophy
- 2nd Place in the Sport Lite Category: Trophy
- 3rd Place in the Sport Lite Category: Trophy
- 1st Place in the Women's Category: Trophy
- 2nd Place in the Women's Category: Trophy
- 3rd place in the Women's Category: Trophy

1st Stage of the Minas Gerais Championship 2022

- 1st Place in the Open Category: Trophy
- 2nd Place in the Open Category: Trophy
- 3rd Place in the Open Category: Trophy
- 1st Place in the Serial Category: Trophy
- 2nd place in the Serial Category: Trophy



RULES - REGULAMENTO

- 3rd Place in the Serial Category: Trophy
- 1st Place in the Sport Category: Trophy
- 2nd Place in the Sport Category: Trophy
- 3rd Place in the Sport Category: Trophy

1st stage of the Rio 2022 Cup

- Cash prizes to be defined + Trophies for the 3 (three) first placed in each category (Open, Serial and Sport)

5.2 - Discard

There is no discard for the competition, and the result is formed by the sum of the points obtained in the valid tasks, ie, 0% FTV and no task discards.

5.3 - Awards Delivery

The prize (trophy) will be given only to the driver attending the Awards Ceremony, and will not be entitled to any future claims.

5.4 - Awarding of Prizes by Ranking

Each state has its own rules as it governs each Federation, so please read the rules of your Federation if you are co-participating in this event.

6. GENERAL PROVISIONS

6.1. Upon registration, riders may have checked and requested information regarding EN / DHV (classification) of the equipment.

6.2. During race days, non-registered pilots will only be able to take off 30 minutes before or shortly after the competition window closes (something like taking off until 11:40 am or after 1:30 pm). Pilots who wish to register as "windsocks" should look for the Race Director. Only 10 (ten) "windsock" pilots will be registered per day.

6.3. Flight scheduling is required on a daily basis, regardless of placement, success, or result obtained by the pilot during the competition day. Failure to book will result in a penalty / loss of 20% of points to the final result of the competition.

6.4. The Organization reserves the right to exclude any participant who is interfering with the smooth running of the competition.

6.5. The flight schedule is informed on the test board as well as the test of the day. It is the responsibility of the rider to become aware of possible changes that may occur on competition days. Do not be fooled by information from others. The correct information is the information on the task board.



RULES - REGULAMENTO

- 6.6.** If it proves that a driver has loaned, ceded or left an unregistered driver with his identification badge in order to circumvent the inspection, he loses 20% of points to the final result of the competition.
- 6.7.** It is mandatory to use the identification sticker (numeral) on the helmet, which is the credential for access to the takeoff area.
- 6.8.** Daily, only delete your tracklog after the results are officially released, and before the next task of the day begins.
- 6.9.** From the first day of valid task the Organization can establish a takeoff criterion favoring and prioritizing the takeoff of the first 20 (twenty) pilots of the current National Ranking. From the second day of the task, the criterion of choice for takeoff preference will be the result of the current competition, and so on until the end of the competition, always giving priority to the top 20 (twenty).
- 6.10.** All pilots must enter the takeoff area through the access portal, giving their registration number. Failure to comply with this rule will be considered serious misconduct, resulting in the loss of points obtained on the respective day of inflation.
- 6.11.** It is the responsibility of the pilot to be aware of any change in tasks, be it route and / or schedule. If changed, it will be done on the Task Board and the competition sound system.
- 6.12.** Registration Transfer (ownership) is permitted through sale, donation or any trade.
- 6.13.** You will not be able to file a protest and / or serve as a pilot witness (s) whose GPS does not have in your records the altitude history in flight, reason for the protest. The pilot must request the form from the organization, filling it with data proving his presence in the area of the infraction, object of his protest as: Waypoints (Mark) of the place, digital photo, film, among others.
- 6.14.** Participants must respect the times established in these rules to ensure the smooth running of the work.
- 6.15.** The task can be canceled due to rain, and or cold front, without the need for athletes / team to move the ramp.
- 6.16.** After landing the participant must report their location to the Rescue Coordination.
- 6.17.** For safety reasons, all pilots should fly with the radio at the frequency of the organization.
- 6.18.** The reference name of each waypoint does not faithfully match the position / location of the geographic coordinate, so the pilot should follow the geographic coordinate and not the coordinate reference object.
- 6.19.** In the event of postponement of the event of this 1st Stage, it will be rescheduled for the period from the 13th of May 2022 (Friday) to 15th of May 2022 (Sunday).
- 6.20.** It is forbidden to participate pilot who is fulfilling administrative penalty imposed by the host club, CBVL and / or ABP.
- 6.21.** In the event of postponement of the stage, the Organization reserves the right to reschedule the event for the period from the 13th of May 2022 (Friday) to 15th of May 2022 (Sunday), the prescribed being responsible for maintaining or giving up participation, your vacancy being maintained or transferred, applying the rules of item 1.3 of this regulation.
- 6.22.** If the pilot qualifies for more than one cash and trophy award, he will only be entitled to the award of his flight category.



RULES - REGULAMENTO

VERSÃO EM PORTUGUES

1. INSCRIÇÃO

1.1 - Data

A partir do dia 31 de Dezembro de 2021

1.2 - Kit Pilotos

Os pilotos inscritos receberão um kit com Camiseta do Evento.

1.3 – Credenciamento/Hora Sunday (27/02/2022): 15:00h às 19:00h.

É obrigatória a apresentação de Licença Nacional Válida (mínimo Nível II) CBVL, ou Carteira FAI (para estrangeiros).

A pré-inscrição não garante a inscrição do piloto, somente após a confirmação da inscrição no site da CBVL e pagamento da taxa de inscrição na conta do organizador do evento.

Após realizado o pedido de inscrição, a organização do evento entrará em contato (via e-mail, telefone ou WhatsApp) com o piloto enviando um link exclusivo para pagamento da referida taxa de inscrição.

Não serão aceitos, de forma alguma, pagamentos realizados sem a prévia autorização desta organização, uma vez que cada piloto terá um link exclusivo para pagamento de sua inscrição.

Os pedidos de inscrição realizados por pilotos brasileiros na categoria de piloto estrangeiro, serão recusados e excluídos do sistema, caso o mesmo não possua habilitação de origem estrangeira.

1.4 – Inscrição/Número de Participantes

Inscrição pela Internet no site <http://eventos.cbvl.esp.br/pt/eventos/402-1-etapa-do-valadarense-mineiro-copa-rio-2022-evento-fai2-gov-valadares-mg#inscricoes>

125 (Cento e vinte e cinco) vagas, sendo 25% reservados a estrangeiros. **As vagas destinadas a estrangeiros serão asseguradas até o dia 31/01/2022. A partir desta data, as vagas disponíveis poderão ser preenchidas por pilotos nacionais, conforme ordem de inscrição.**

1.5 – Certificado de piloto aerodesportivo:

Conforme legislação brasileira, todos os pilotos devem apresentar Certificado de piloto aerodesportivo (prova da ANAC).

Links: <https://www.cbvl.esp.br/piloto-cbvl/prova-da-anac/>

2. QG / TRANSPORTE / RAMPA

2.1 - QG

Será informado diariamente durante o briefing da prova, podendo ser adotado lugares diferentes para cada dia. É de *responsabilidade do piloto* tomar conhecimento do local escolhido para o referido dia.

2.2 - Traslados de Pilotos

Será oferecido traslado a rampa de decolagem e resgate. Os atletas terão suporte de resgate via rádio/telefone pelo coordenador de resgates.

2.3 - Decolagem

É obrigatória a assinatura da lista de presença diariamente antes da decolagem.

Os equipamentos checados devem ser colocados atrás da linha demarcatória até o momento de decolagem. Os pilotos não inscritos não poderão decolar na hora que antecede a abertura da janela, até o fim da janela de decolagem.



RULES - REGULAMENTO

2.4 - Pouso e Resgate

É obrigatório o reporte de pouso em segurança na frequência da organização. Caso o piloto não consiga se comunicar por rádio, deve reportar seu pouso em lista no QG da competição, imediatamente após chegar à cidade.

2.5 – Segurança

Coordenador de Resgate, Bombeiros Civil e Ambulância.

3. REGULAMENTO TÉCNICO

3.1 - Regulamento Operacional

3.1.1 - Regras de Tráfego Aéreo

Todos os competidores devem obedecer às leis e regras de tráfego vigentes no Brasil.

3.1.2 - Dano ao Parapente

Qualquer dano grave a um equipamento deve ser informado aos organizadores sem demora, e o equipamento pode ser então reparado. Quaisquer substituições devem obedecer rigorosamente às especificações originais. O Diretor de Prova pode permitir que o equipamento seja substituído (temporariamente ou permanentemente) por causa de danos, perda ou roubo. Neste caso, o equipamento só poderá ser substituído por um parapente de marca e modelo iguais ao original, ou um parapente de desempenho igual ou inferior, e da mesma classe de competição.

3.2 - Segurança de Voo

3.2.1 - Comportamento Perigoso

É responsabilidade de todo piloto voar de maneira a manter a sua segurança pessoal e a de outros. O Juiz de Prova pode penalizar competidores que não observem esta regra, ou até mesmo excluí-los dos resultados. A organização, por motivo de segurança, se reserva no direito de excluir o piloto que julgar não possuir condições técnicas e físicas, para a participação da competição, bem como, estar utilizando equipamento que não condiz com sua habilidade e/ou tempo de voo.

3.2.2 - Capacete e Reserva

Todo piloto deve voar com um capacete e paraquedas de emergência, em todos os voos.

3.2.3 - Tráfego Aéreo

A decolagem, voo e pouso devem ser feitos sempre se mantendo atenção aos outros pilotos. Um parapente chegando a uma térmica deve girar na mesma direção que os que já estão nela, independentemente da sua altura. Todos os dias serão informados no briefing o sentido de rotação da primeira térmica, que deverá ser obedecido por todos os pilotos.

3.2.4 - Voo em Nuvens

É proibido voar dentro de nuvens. É caracterizado que um piloto voou dentro da nuvem quando ele ou qualquer parte do seu equipamento desaparece da vista dos pilotos próximos. O piloto que voar dentro de uma nuvem terá os seus pontos do dia zerados, mesmo que tenha demonstrado a intenção de não entrar na nuvem.

3.2.5 - Suspensão, interrupção e cancelamento da prova

O Diretor de Prova pode cancelar uma prova antes de qualquer competidor ter decolado, se as condições se mostrarem perigosas como: variação, intensidade e direção de vento, possibilidade de precipitação (chuva), entre outros. Se a decolagem for suspensa apenas por um período de tempo, o Diretor pode recomencá-la quando achar que as condições se tornaram seguras. O Diretor de Prova pode suspender ou interromper uma prova após a decolagem de um ou mais pilotos, onde a continuação da prova colocaria em risco a



RULES - REGULAMENTO

segurança dos competidores. Se a prova for interrompida, o gol será fechado nesta hora, e a pontuação dos pilotos será determinada pela posição indicada no GPS na hora em que a prova foi interrompida.

3.2.6 - Lastro

O piloto pode carregar apenas lastro dispensável, na forma de água ou areia fina. Um piloto deve evitar alijar o lastro a qualquer momento em que possa afetar outros competidores ou o público em geral.

3.2.7 - Protesto

No ato da inscrição serão levados ao conhecimento dos pilotos os membros da comissão de protesto, esta formada por 03(três) pilotos, e escolhidos pela Organização.

Esta comissão será soberana e decidirá pela execução ou não do objeto protestado.

Pilotos que julgarem ter sido prejudicado por outros pilotos, bem como pelo regulamento vigente, podem apresentar seu protesto à comissão, prazo máximo de 30(trinta) minutos após a divulgação oficial do resultado provisório, além de pagamento de taxa de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

3.3 – Provas

3.3.1 – Masculino e Feminino

3.3.1.1 Validade da Prova

Tendo decolado um só piloto não mais serão aceitas alterações na prova.

3.3.1.2 - Briefings

Diariamente haverá um "briefing" em frente ao painel (mapa da prova), realizado pelo Juiz de Prova, o qual colocará os detalhes da prova do dia no quadro. É de inteira responsabilidade do piloto o seu conhecimento.

3.3.1.3 - Montagem do Equipamento

Deverá ser criado e respeitado um setor de decolagem para cada rampa. O Juiz de Prova dará instrução para correta distribuição dos parapentes no setor de decolagem.

Não é permitida a presença de pilotos na área de decolagem, salvo quando auxiliando a decolagem de outro. Fica determinado em 03(três) o número máximo de tentativas de decolagem. Após a terceira tentativa o piloto deve recolher o equipamento e se dirigir ao final da fila. O Juiz de Prova tem autoridade para penalizar em pontos o piloto que insistir em ficar no setor de decolagem em 10% da pontuação do dia, de forma cumulativa, em caso de reincidência.

3.3.1.4 - Sistema de Decolagem

Será o de "janela aberta" e deverão ser obedecidos os seguintes critérios:

A janela só será aberta pelo Juiz de Prova, em condições supostamente seguras.

Os pilotos interessados em decolar deverão se apresentar ao Juiz de Prova, manifestando este desejo, cabendo a ele a tarefa de compor a lista de decolagem, ou se assim preferir deixar que a decolagem transcorra livremente. A prova não será válida se nenhum piloto decolar. Cabe ao Juiz de Prova estipular a hora de abertura da janela e a hora limite para que esta seja fechada, podendo haver prorrogação em caso de fechamento por motivo de segurança. A reposição do tempo de fechamento da janela será correspondente a interrupção, sendo que às 16hs, ocorrerá o fechamento obrigatório da janela, tendo ou não sido cumprida a janela mínima. A prova só será válida se a janela mínima for cumprida (25% do tempo da janela). Só é permitida uma decolagem durante a abertura da janela, sendo que esta regra será fiscalizada por meio dos fiscais de decolagem e/ou denúncia de outros



RULES - REGULAMENTO

pilotos.

3.3.1.5 - Distância Voada

Distância da prova é o menor caminho entre a decolagem e goal, considerando-se tangenciar os raios dos demais pilões das provas.

3.3.1.6 - Comprovação de Voo e Objetivos

A comprovação do voo e dos objetivos executados será feita exclusivamente por GPS.

3.3.1.7 - Starting Gate

Para validar o seu início de prova o competidor deverá cruzar, após o horário de abertura do starting gate, o limite de um cilindro de raio e centro na coordenada informada no briefing, na direção indicada (saindo ou entrando). Para comprovar que o piloto estava dentro deste cilindro, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos 01(um) ponto dentro (ou fora) deste círculo.

3.3.1.8 - Pilões

Para comprovar que o piloto completou um pilão, o tracklog do seu GPS deve mostrar pelo menos um ponto dentro do cilindro do pilão seja qual for o raio do mesmo. Uma tolerância de 0.2% será aplicada no cálculo de distância de validação do pilão, para compensar as diferenças entre as fórmulas usadas no software do GPS e software de apuração. O raio do pilão poderá ser alterado diariamente pela comissão técnica. Por padrão este raio é de 400 metros. O Piloto deve entregar seu GPS sem pilões (particulares ou de competições anteriores) para inserção da identificação do piloto e dos pilões (waypoints) oficiais da competição.

3.3.1.9 - Goal

Por padrão, um cilindro de raio de 2000 metros para ESS (End of Speed Section) será utilizado para a tomada de tempo final, e uma faixa física ou virtual de 100 metros, ou cilindro de 400 metros no centro da coordenada será adotado como Goal. Os pilotos devem obrigatoriamente cruzar esta faixa virtual ou física, ou entrar no cilindro menor para validar seus pontos de velocidade. No caso de faixa, na impossibilidade de se instalar a faixa física no local determinado, uma faixa virtual com prolongamento estabelecido pelo Juiz de Prova, partindo do centro da coordenada do goal e perpendicular ao último pilão da prova será adotada como faixa.

3.3.1.10 - Pontuação

A pontuação do piloto será em função do desempenho relativa de todos. Será utilizado a formula **PWC2019** ou superior (se disponível), com 1000 pontos com base na distancia percorrida pelo primeiro piloto, onde contabilizam pontos de distância, pontos por tempo, pontos por liderança e pontos por posição de chegada, utilizando-se o software de apuração de resultados **FS-Comp 2019 R1.3** (ou superior se atender a Formula mais atual).

3.3.1.11 – Altura GPS ou Barométrica

Usaremos altura GPS.

3.3.1.12 –Espaço Aereo

Todas as Provas devem estar dentro da **SBR350**.

3.3.1.13 - Juiz Geral

Pelo Juiz de Prova e Organização serão escolhidas as provas, podendo para isso consultar a Comissão Técnica.

3.4. - Comissão Técnica

Pela Organização será formada uma Comissão Técnica para consulta em eventual



RULES - REGULAMENTO

necessidade.

3.5 - Comissão de protesto

Pela Organização será formada a Comissão de Protesto para julgamento.



RULES - REGULAMENTO

4. UTILIZAÇÃO DO GPS

4.1 - Modelos aceitos

Apenas serão aceitos os modelos de gps que gravem o componente de altitude no tracklog, tais como os aparelhos das marcas compass, naviter, garmin, aircotec, brauniger, logger, loggit, tracklogger, mlr, flytec, digify e flymaster. Pilotos com GPS da marca Garmin, Naviter, Compass, Brauniger, MLR, Flytec, Flymaster e Aircotec não necessitam trazer seus cabos de comunicação. Pilotos que tenham outros modelos deverão trazer seus cabos na marcação de vôo. Quaisquer outros modelos deverão ser apresentados previamente ao apurador da competição no ato da inscrição, que poderá ou não permitir a sua utilização para comprovação de voo.

Atenção aos modelos aceitos pela FAI podem ajudar no entendimento:

https://www.fai.org/sites/default/files/civil/documents/cat1_instruments-2020-11-25.pdf

4.2 - Validade dos dados

Para ser considerado válido, o tracklog do GPS deve satisfazer as seguintes condições: Deve conter o percurso completo do piloto na prova, sem interrupções maiores que 900 segundos e em um número máximo de uma interrupção. O Piloto deve limpar o tracklog todos os dias nos modelos de GPS GARMIN e MLR antes de decolar. Todos os pontos devem apresentar marcação de data e hora válidas e consistentes com os demais pontos. São considerados pontos contínuos aqueles que não têm mais do que 30 segundos de diferença ao seu antecessor.

4.3 - Critério de checagem

O tracklog deve mostrar, para cada pilão e para o start gate, pelo menos um ponto dentro de um cilindro do raio definido, e com centro na coordenada fornecida pela organização. Os raios de start gate e waypoints serão definidos na prova do dia, podendo variar de uma prova para outra.

4.4 - Cálculo da distância voada

Distância da prova é o menor caminho entre a decolagem e goal, considerando-se tangenciar os raios dos demais pilões das provas.

4.5 - Critério de Desempate

Adotando como referência a última prova válida, e assim retroativamente se o empate persistir.

Em caso de goal, quem chegar primeiro.

Não havendo goal, quem fizer a maior distância.

5. PREMIAÇÕES

5.1 – Da 1ª Etapa

1ª Etapa do Campeonato Valadarense 2022

- 1º Lugar da Categoria Open: R\$500,00 + Troféu
- 2º Lugar da Categoria Open: R\$350,00 + Troféu
- 3º Lugar da Categoria Open: R\$250,00 + Troféu
- 1º Lugar da Categoria Serial: R\$500,00 + Troféu
- 2º Lugar da Categoria Serial: R\$350,00 + Troféu
- 3º Lugar da Categoria Serial: R\$250,00 + Troféu
- 1º Lugar da Categoria Sport: R\$500,00 + Troféu
- 2º Lugar da Categoria Sport: R\$350,00 + Troféu
- 3º Lugar da Categoria Sport: R\$250,00 + Troféu



RULES - REGULAMENTO

- 1º Lugar da Categoria Sport Lite: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Sport Lite: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Sport Lite: Troféu
- 1º Lugar da Categoria Feminino: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Feminino: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Feminino: Troféu

1ª Etapa do Campeonato Mineiro 2022

- 1º Lugar da Categoria Open: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Open: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Open: Troféu
- 1º Lugar da Categoria Serial: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Serial: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Serial: Troféu
- 1º Lugar da Categoria Sport: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Sport: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Sport: Troféu
- 1º Lugar da Categoria Feminino: Troféu
- 2º Lugar da Categoria Feminino: Troféu
- 3º Lugar da Categoria Feminino: Troféu

- 1º Lugar da Categoria Equipes: Medalhas
- 2º Lugar da Categoria Equipes: Medalhas
- 3º Lugar da Categoria Equipes: Medalhas

1ª Etapa da Copa Rio 2022

- Premiações em dinheiro a definir + Troféus para os 3 (três) primeiros colocados de cada categoria (Open, Serial e Sport)

5.2 - Descarte

Não existe descarte para a competição, sendo que o resultado é formado pela somatória dos pontos obtidos nas provas válidas, ou seja, FTV 0% e sem descartes de provas.

5.3 - Entrega de Prêmios

O prêmio (troféu) será entregue apenas ao piloto presente à Cerimônia de Premiação, não cabendo ao mesmo qualquer tipo de reivindicação futura do mesmo.



RULES - REGULAMENTO

5.4 - Entrega de Prêmios por Ranking

Cada Estado tem suas regras conforme rege cada Federação, portanto leia os regulamentos de sua Federação, caso esteja em co-participante a este evento.

6. DISPOSIÇÕES GERAIS

6.1. No ato da inscrição, os pilotos poderão ter checado e solicitadas informações referente EN / DHV (classificação) do equipamento.

6.2. Durante os dias de prova, os pilotos não inscritos só poderão decolar 30 minutos antes ou logo após o fechamento da janela da competição (algo como decolar até as 11:40h ou depois das 13:30h). Os pilotos que desejem se inscrever como "birutas" devem procurar o Diretor de Prova. Serão inscritos apenas 10 (dez) pilotos "birutas" por dia.

6.3. É obrigatória a marcação de voo diariamente, independente da colocação, sucesso, ou resultado obtido pelo piloto durante o dia de competição. A não marcação do voo acarretará em uma penalidade/perda no valor de 20% dos pontos ao resultado final da competição.

6.4. A Organização se reserva no direito de excluir qualquer participante que esteja interferindo no bom andamento da competição.

6.5. Diariamente é informado no quadro de prova os locais de marcação de voo, bem como a prova do dia. É de responsabilidade do piloto, tomar conhecimento de possíveis alterações que podem ocorrer nos dias de competição. Não se deixe levar por informações de terceiros. As informações corretas são as contidas no quadro de prova.

6.6. Ficando comprovado que algum piloto emprestou, cedeu ou deixou piloto não inscrito como portador de seu crachá de identificação, com o intuito de ludibriar a fiscalização, o mesmo perde 20% dos pontos ao resultado final da competição.

6.7. É obrigatório o uso do adesivo de identificação (numeral) no capacete, sendo este, a credencial para acesso a área de decolagem.

6.8. Diariamente, somente apague seu tracklog após a divulgação oficial dos resultados, e antes do início da próxima prova do dia.

6.9. A partir do primeiro dia de prova válida a Organização pode estabelecer um critério de decolagem favorecendo e priorizando a decolagem dos primeiros 20(vinte) pilotos do Ranking Nacional vigente. A partir do segundo dia de prova, o critério de escolha para a preferência de decolagem passará a ser o resultado da competição corrente, e assim sucessivamente até o final da competição, dando sempre prioridade aos 20 (vinte) primeiros colocados.

6.10. Todos os pilotos devem ingressar na área de decolagem pelo portal de acesso, dando seu número de inscrição. O não cumprimento desta regra será considerado falta grave, resultando na perda dos pontos obtidos no respectivo dia da inflação.

6.11. É de inteira responsabilidade do piloto, tomar conhecimento de qualquer alteração das provas, seja ela de percurso e/ou horários. Havendo alteração, esta será feita no Quadro de Prova e no sistema de som da competição.

6.12. É permitida a Transferência de Inscrição (titularidade) por meio de venda, doação ou qualquer comércio.

6.13. Não poderá apresentar protesto e/ou servir de testemunha piloto (s) cujo GPS não tiverem em seus registros, o histórico de altitude em voo, motivo do protesto. O piloto deve solicitar o formulário junto à organização, preenchendo este com dados que comprovem a sua presença na área da infração, objeto de seu protesto como: Waypoints (Mark) do local, foto digital, filme entre outros.



RULES - REGULAMENTO

- 6.14.** Os participantes devem respeitar os horários estabelecidos neste regulamento para garantir o bom andamento dos trabalhos.
- 6.15.** A prova pode ser cancelada por motivo de chuva, e ou frente fria, sem a necessidade de deslocamento dos atletas/equipe a rampa.
- 6.16.** Após o pouso o participante deve reportar sua localização a Coordenação do Resgate.
- 6.17.** Por motivo de segurança, todos os pilotos devem voar com o rádio na frequência da organização.
- 6.18.** O nome de referência de cada pilão não corresponde fielmente a posição/localização da coordenada geográfica, portanto o piloto deve seguir a coordenada geográfica e não objeto que faz referência a coordenada.
- 6.19.** No caso de adiamento do evento desta 1ª Etapa, o mesmo será remarcado para o período de 13/05/2022(Sexta-feira) a 15/05/2022 (domingo).
- 6.20.** Fica impedido de participar piloto que esteja cumprindo penalidade administrativa imposta pelo clube sede e/ou CBVL.
- 6.21.** Em caso de adiamento da etapa a Organização se reserva no direito de remarcar o evento para o período de 13/05/2022(Sexta-feira) a 15/05/2022 (domingo), cabendo aos prescritos, manter ou desistir da participação, sendo sua vaga mantida ou repassada aplicando-se as regras do item 1.3 deste regulamento.
- 6.22.** Em caso do piloto se enquadrar em mais de uma premiação em dinheiro e troféu, terá direito apenas a premiação da sua categoria de voo.