



REGULAMENTO

**1º CAMPEONATO TOCANTINENSE DE PARAPENTE
2022 PORTO NACIONAL-TO**

O EVENTO

Acontece entre os dias 25 á 28 de agosto, o primeiro Campeonato Tocantinense de Parapente em Porto Nacional_TO 2022.

INSCRIÇÃO ABERTAS

A partir do dia 07 de maio de 2022.

É obrigatório apresentar uma Licença Nacional Válida (Nível Mínimo I) CBVL, ou Licença FAI (para estrangeiros).

Inscrição/Número de Participantes

Registro pela internet no <http://eventos.cbvl.esp.br>

100 (cem) vagas, das quais 25% são reservadas para estrangeiros.

O Valor da inscrição será de r\$100,00 (Cem reais).

QG / TRANSPORTE / RAMPA

QG

Você será informado diariamente durante o briefing do teste, e diferentes lugares podem ser adotados para cada dia. É responsabilidade do piloto estar ciente do local escolhido para aquele dia.

Decolagem

A lista de presença é necessária para ser subscrita diariamente antes da decolagem.

Os equipamentos verificados devem ser colocados atrás da linha de demarcação até a decolagem. Pilotos não registrados não podem decolar na hora da abertura da janela até o final da janela de decolagem.

Pouso e Resgate

É obrigatório informar pouso seguro na frequência da organização. Se o piloto não conseguir se comunicar por rádio, ele deve informar seu pouso na lista no QG da competição imediatamente após chegar à cidade.

Regulamentos Operacionais

Regras de Trânsito Aéreo Todos os competidores devem cumprir as leis e regras de trânsito vigentes no Brasil.

Danos ao Parapente

Qualquer dano grave a um equipamento deve ser reportado aos organizadores sem demora, e o equipamento pode então ser reparado. Quaisquer substituições devem estar rigorosamente em conformidade com as especificações originais.

O Diretor de Corrida pode permitir que o equipamento seja substituído (temporariamente ou permanentemente) por causa de danos, perdas ou roubos. Neste caso, o equipamento só pode ser substituído por uma marca e modelo de parapente igual ao original, ou um parapente de desempenho igual ou inferior, e da mesma classe de concorrência.

Segurança de voo

Comportamento Perigoso

É responsabilidade de todos os pilotos voarem para manter sua segurança pessoal e a dos outros. O Juiz de Prova pode penalizar os concorrentes que não observem essa regra, ou mesmo excluí-los dos resultados. A organização, por questões de segurança, reserva-se o direito de excluir o piloto que considera não ter condições técnicas e físicas, para a participação da competição, bem como, estar utilizando equipamentos que não se adequam à sua capacidade e/ou tempo de voo.

Capacete, Reserva, Calçado

Todo piloto deve voar com capacete, paraquedas reservas e estar bem calçado em todos os voos.

Tráfego Aéreo

Decolagem, voo e pouso devem ser sempre feitos mantendo a atenção de outros pilotos. Um parapente que atinge uma térmica deve girar na mesma direção que aqueles que já estão nele, independentemente de sua altura. Todos os dias serão informados no briefing a direção de rotação da primeira térmica, que deve ser obedecido por todos os pilotos.

Voo em Nuvens

É proibido voar em nuvens. Caracteriza-se que um piloto voou dentro da nuvem quando ele ou qualquer parte de seu equipamento desaparece da visão de pilotos próximos. O piloto que voar dentro de uma nuvem terá seus pontos de dia redefinidos, mesmo que tenham demonstrado sua intenção de não entrar na nuvem.

Suspensão, interrupção e cancelamento do teste

O Diretor de Corrida pode cancelar uma corrida antes de qualquer competidor decolar, se as condições se mostrarem perigosas como: variação, intensidade e direção do vento, possibilidade de precipitação (chuva), entre outras. Se a decolagem for suspensa por apenas um período de tempo, o Diretor pode retomá-la quando achar que as condições se tornaram seguras. O Diretor de Corrida pode suspender ou interromper uma corrida após a decolagem de um

ou mais pilotos, onde a continuação da corrida colocaria em risco a segurança dos competidores. Se a corrida for interrompida, o objetivo será fechado neste momento, e a pontuação dos pilotos será determinada pela posição indicada no GPS no momento em que a corrida foi interrompida.

Lastro

O piloto pode transportar apenas lastro dispensável, na forma de água ou areia fina. Deve evitar suavizar o lastro em qualquer momento, em que ele possa afetar outros pilotos concorrentes ou o público em geral.

Protesto

No momento da inscrição serão levados ao conhecimento dos pilotos os membros da comissão de protesto, este formado por 03 (três) pilotos, e escolhido pela Organização. Esta comissão será soberana e decidirá se executará ou não o objeto protestado. Os pilotos que acreditarem ter sido prejudicados por outros pilotos, bem como pelas normas vigentes, poderão submeter seu protesto à comissão, um período máximo de 30 (trinta) minutos após a divulgação oficial do resultado provisório, além do pagamento de uma taxa de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais).

Briefings

Diariamente haverá um "briefing" em frente ao painel (mapa de prova), realizado pelo Juiz de Prova, que colocará os detalhes do teste do dia no quadro. É inteira responsabilidade do piloto saber.

Sistema de decolagem

Será a "janela aberta" e os seguintes critérios devem ser atendidos:

A janela só será aberta pelo Juiz de Evidências, em condições supostamente seguras. Os pilotos interessados em decolar devem se apresentar ao Juiz de prova, expressando esse desejo, e cabe a ele compor a lista de decolagens, ou se ele preferir deixar a decolagem passar livremente.

A corrida não será válida se nenhum piloto decolar. Cabe ao Juiz de Provas estipular o horário de abertura da janela e o prazo para que ela seja fechada, podendo haver uma prorrogação em caso de encerramento por motivos de segurança. A substituição do horário de fechamento da janela será correspondente à interrupção, e às 16hs, ocorrerá o fechamento obrigatório da janela, ou a janela mínima não foi cumprida. A prova só é válida se a janela mínima for cumprida (25% do tempo da janela). Apenas uma decolagem é permitida durante a abertura da janela, e esta regra será assegurada por meio dos inspetores de decolagem e/ou denúncia de outros pilotos.

Distância voada no Cross cowtry

Sem limites de distância, o piloto que fizer maior distância comprovado no XCBrasil será o vencedor do campeonato e ganhará prêmio em dinheiro.

Pouso na mosca

O piloto que pousar no centro do alvo que será feito na orla do rio Tocantins ganhará prêmio em dinheiro.

Verificação de voo e Objetivos

A distância do voo cross cowtry serão comprovados por qualquer aparelho que registre o tracklog de voo e devidamente baixado no site XCBrasil.

GPS ou Altura Barométrica

Usaremos os dois modelos

Comissão Técnica

Um Comitê Técnico será formado pela Organização para consultar em qualquer necessidade.

3.5 - Comitê de Protesto

A Comissão de Protesto será formada pela Organização para julgamento.

USO DE GPS

Modelos aceitos

Serão aceitos apenas modelos GPS que gravem o componente de altitude no tracklog, como as marcas Compass, Naviter, Garmin, Aircotec, Brauniger, Logger, Loggit, Tracklogger, MLR, Flytec, Digifly, Flymaster e celulares que possuem sistema de barômetro e tracklog.

Validade dos dados

Para ser considerado válido, o tracklog deve atender às seguintes condições: Deve conter o percurso completo do piloto na corrida, sem interrupções superiores a 900 segundos e em um número máximo de uma interrupção. O Driver deve limpar o tracklog todos os dias nos modelos antes de decolar. Todos os pontos devem ter marcação de data e hora válida consistente com os outros pontos. Pontos contínuos são aqueles que não têm mais de 30 segundos de diferença do seu antecessor.

Desempate

O piloto que tiver Maior distância Livre e menor distância OLC

Premiação

CATEGORIAS:

OPEN, SERIAL, SPORT, SPORT LIGHT

Dias 25/26/27 campeonato de Cross Cowtry.

1º lugar na categoria Open e Serial, ganhará **500,00 reais**

2º lugar na categoria Open e Serial, ganhará **brindes**

1º lugar na categoria Sport e Sport Light ganhará **500,00 reais**

2º lugar na categoria Sport e Sport Light ganhará **brindes**

Dia 28 campeonato de pouso na Mosca.

OPEN, SERIAL, SPORT, SPORT LIGHT

1º lugar de todas as categorias que pousar na mosca ganhará **500,00 reais**.

2º lugar de todas as categorias ganhará **brindes**.

Cerimônia de premiação

As premiações será concedidas apenas aos pilotos presente, será feito nas margens do rio tocantins, será concedidas apenas aos pilotos presente, não cabe a reivindicação futura do mesmo.

Entrega de prêmios por Ranking

Cada Estado tem suas regras como regido por cada Federação, então leia os regulamentos de sua Federação, se você estiver coparticipando deste evento.

DISPOSIÇÕES GERAIS

- **No dia do evento o diretor técnico do clube irá analisar a condição local, ele quem dirá o momento exato de decolar, dependendo a condição do dia, irá descidir quais níveis poderão decolar em quais horários adequadas para cada nível, tornando assim o esporte mais seguro para todas as nivelações. Sabendo que a rama de voo livre de Porto Nacional e nível II.**
- **Após o pouso, o participante deve informar sua localização ao resgate, por razões de segurança.**
- **Todos os pilotos devem voar com o rádio na frequência da organização.**
- **Está impedido de participar piloto que está cumprindo penalidade administrativa imposta pela sede do clube e/ou CBVL.**
- **As custas de subidas á montanha, resgstes, água, pousadas e alimentação e por conta de cada piloto.**
- **Todos os pilotos antes de decolarem assinaram um termo de responsabilidade, onde assumirão os riscos do voo livre, sabendo que se trata de uma rampa nível II**

